

Waprof repareert windshifter met Kalcret; cycloonbestendig beton

Een van de leuke kanten van het werk van Wivé Techniek is dat je als slijtagepreventiespecialist kennis maakt met ontzettend veel branches en disciplines. Een van onze projecten bracht ons in contact met de professionals van Waprof Betonreparatie en Vochtbestrijding uit Hoesbroek (L). Zij zorgden voor de uitvoering van een tamelijk complexe klus: de reparatie van de slijtvaste wand-bekleding binnen in een windshifter (een soort enorme zeef die mergeldeeltjes scheidt door ze rond te blazen) bij de Maastrichtse cementfabriek Enci. De samenwerking verliep zo prettig dat we het leuk vinden dit bedrijf nader aan u voor te stellen. We spraken met bedrijfsleider, Lou van der Straten.

Kunt u iets meer vertellen over uw bedrijf?
Waprof is al bijna dertig jaar actief in betonreparatie. Wij zijn een gecertificeerde onderneming en de meeste van onze medewerkers hebben de tweejarige opleiding betonreparatie gevolgd. Ons werkterrein is vooral in Zuid-Nederland, maar soms gaan we ook wel wat verder weg. Zo waren we laatst nog in Amsterdam om lekkages te verhelpen in een grote parkeergarage. We repareren echt alles: van flatgebouwen tot viaducten, sluizen en kadewanden, industriële constructies... als het maar van beton is.

Wat maakt uw werk zo speciaal?
Betonreparatie is een bijzonder vak omdat je heel veel verstand moet hebben van beton. En niet alleen van hoe ze het nu maken, maar ook van beton van 50 jaar oud. Door onze ervaring kunnen wij als het ware ín het beton kijken. Als een geoloog proberen we uit te zoeken wat de samenstelling is. We passen de receptuur van ons reparatiemengsel daar op aan om het origineel zo goed mogelijk te benaderen. We geven tien jaar garantie op onze reparaties. Als we dat niet kunnen beloven, bijvoorbeeld doordat de ondergrond te slecht is, dan beginnen we niet aan de klus.



U leeft dus eigenlijk van in het verleden gemaakte fouten?
Ja, dat kun je wel stellen. Beton dat op de juiste manier gemengd is, met de goede samenstelling en bewapening, dat is onder normale omstandigheden zo goed als onverslijtbaar. Het eerste beton is van ongeveer 1930. Soms is dat nu nog in betere staat dan het spul wat ze tegenwoordig maken.

Dat maakt ons werk ook zo interessant: je komt steeds andere materialen en problemen tegen. Dus moet je elke keer andere oplossingen bedenken.



Wat was er bijzonder aan het Enci-project van Wivé?
Dit was voor ons een primeur omdat we nog nooit met Kalcret, de speciale slijtvaste mortel, gewerkt hadden. Bovendien zat er tijdsdruk op, omdat die windshifter stilgelegd werd voor deze onderhoudsbeurt. Daarom hebben we eerst bij ons in de loods wat tests uitgevoerd. Kalcret aangemaakt, geprobeerd het te verwerken volgens de instructies van Wivé. We hadden er ook een DVD bij gekregen met uitleg. Tijdens die tests merkten we dat bijvoorbeeld de mengtijd bij Kalcret heel belangrijk is. In de instructies staat dat je het twaalf minuten

moet mengen. Dat leek ons extreem lang. Maar inderdaad zag je dat het pas na de voorgeschreven twaalf minuten de juiste consistentie kreeg. Daar moet je op het werk rekening mee houden.

En het project zelf?
Dan moet ik eerst uitleggen waar het om ging. Je moet je een enorme toren voorstellen waar ze mergelstof doorheen blazen. Ze creëren zo een soort mergelwervelstorm. Door de centrifugale kracht kunnen ze dan de grovere deeltjes scheiden van het fijne stof. De binnenkant van die koker is bekleed met zeshoekige tegels van smeltbasalt. Dat is zeer slijtbestendig materiaal, maar door de continue blootstelling aan de mergelstorm waren er tegels losgeraakt. En heb je eenmaal gaten, dan krijgt de wind er grip op en gaat het snel bergafwaarts. Onze taak was het dus de lege plekken glad af te smeren met speciaal slijtvast Kalcret. Dat levert na droging een wand op die nóg slijtvaster is dan die basalttegels.

Op de foto's zie je dat dat geen gemakkelijke werkomstandigheden zijn. Die torens zijn 10-15 meter hoog, dus je moet werken op steigers. De basalttegels waren door de wind zó glad gepolijst, dat je er bijna niet op kon lopen. Verder speelde het weer een rol. We begonnen op de eerste werkdag van het jaar. Buiten lag een flink pak sneeuw, maar de Kalcret-mortel moest drogen bij 20 graden. Dus ben je continu aan het bijverwarmen. Mijn mensen moesten onder moeilijk omstandigheden werken, maar wel heel secuur. De cementlaag sluit op de millimeter nauwkeurig aan op de bestaande tegelwand, zodat er geen oneffenheden zijn waar de wind vat op kan krijgen.

Nu maar afwachten of het beton het houdt
Ja, daar ben ik ook benieuwd naar. Er waren eerder reparaties met Kalcret uitgevoerd en dat zag er nog als nieuw uit. Maar goed, ik weet niet hoe lang dat geleden is. Een volgende keer dat er onderhoud aan deze windshifter nodig is, zullen we kunnen zien of ons werk de mergelstormen heeft weerstaan. Ik heb er alle vertrouwen in.